

ПОГОДЖЕНО

Комітет слалому ФАУ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Автомобільний клуб Харків

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
Автомобільний КЛУБ "ХАРКІВ"

Додатковий регламент змагання
ІV ЕТАПУ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ ЗІ СЛАЛОМУ КУБОК «ЛІХОЛЬОТ»

ЗМІСТ:

- РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ
- РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ
- РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ
- РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ
- РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ
- РОЗДІЛ 6. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ
- РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ
- РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ
- РОЗДІЛ 9. НАГОРОДЖЕННЯ

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Автомобільний Клуб «Харків» організовує змагання ІV-й етап Національної серії зі слалому Кубок "ЛІХОЛЬОТ", що відбудеться у місті Харків, 19 жовтня 2019. Змагання проводяться у відповідності з НСК ФАУ, у відповідності з Загальним регламентом серії Кубоку "ЛІХОЛЬОТ", даним регламентом та Правилами змагань з автомобільного слалому (надалі – Правила).

Організаційний комітет змагання Голова: Чубаров Олексій Сергійович.

Члени Оргкомітету: В'ячеслав Лихольот, Роман Лихольот.

Адреса постійного Секретаріату: м. Харків, пр-т Гагаріна 183А, (057) 7142-338, (067) 5702828 або email: avtokros@meta.ua.

Всі учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ та цього Регламенту.

Змагання проводиться за підтримкою ПП ЛИХОЛЬОТ та під гаслом:

«Від майстерності на змагальній ділянці до безпеки на шляхах».

1.2. РОЗКЛАД ЗМАГАННЯ

Дата	Час	Тема
Середа 02.10.19	10:00	Публікація регламенту
Середа 02.10.19	10:00	Початок прийому заявок на участь у змаганні за посиланням: http://kharkov.racing.in.ua/slalom-4/register.html або за адресою: м. Харків, вул. пр-т Гагаріна 183А
Середа 16.10.19	10:00	Публікація Схеми траси змагання.
П'ятниця 17.10.19	17:30	Публікація попереднього списку заявлених учасників
День змагання субота 19.10.19	09:00-11:00	Адміністративні перевірки проспект Ювілейний, 182, Харків 50° 0'0.00" 36°18'35.74"
	09:15-11:00	Технічний контроль проспект Ювілейний, 182, Харків 49°59'56.8"N 36°18'34.2"E
	9:30-11:30	Тренувальні заїзди проспект Ювілейний, 182, Харків 50° 0'0.00" 36°18'35.74"
	11:30-12:00	Пішохідне ознайомлення з трасою проспект Ювілейний, 182, Харків 50° 0'0.00" 36°18'35.74"
	12:00	Урочисте відкриття змагання проспект Ювілейний, 182, Харків 50° 0'0.00" 36°18'35.74"
	12:30-17:30	Залікові заїзди проспект Ювілейний, 182, Харків 50° 0'0.00" 36°18'35.74"
Субота 19.10.19	18:00	Нагородження переможців проспект Ювілейний, 182, Харків 50° 0'0.00" 36°18'35.74"

1.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ:

Голова Колегії Спортивних Комісарів:

Бєседін Олексій Миколайович(Харків) ліц No ОН.28.0013.19

Спортивні Комісари: Поднос Сергій Валентинович,(Харків) ліцNo ОН.28.0021.19

Звягін Дмитро Олегович, (Харків) ліц No 01.28.0015.19

Секретар Колегії Спортивних Комісарів:

МалишеваАнастасія Вадимівна(Харків) ліц No 03.20.0048.19

Директор змагання: Головка Андрій Віталійович. (Харків) ліц No О1.28.0002.19

Заступник директора змагання:

Антонов Віктор Сергійович.(Харків) ліц No О1.28.0003.19

Начальник безпеки змагання:

Коржов Сергій Александрович(Харків) ліц No О2.20.0045.19

Технічний Комісар: Стрелецький Сергій Вільйович (Харків) ліц No 01.28.0012.19

Секретар (Головний секретар) змагання:

Мірошников Андрій Іванович (Харків) ліцNo 02.20.0097.19

Головний хронометрист змагання: Щербак Михайло Сергійович (Харків) ліцNo О2.20.0076.19

Головний лікар змагання: Божко Вадим Василійович

РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ

2.1. Відповідно до п.3 загального регламенту серії. До участі у окремому змаганні допускаються володарі ліцензій «Д0», «Д1», «ДЮ», «ДЛ», «РЛ», що видана ФАУ, внесена у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсна у поточному році. Нарахування очок у залікових групах до індивідуального заліку серії проводиться тільки володарям ліцензій «Д0», «Д1», «ДЮ», «ДЛ», без врахування пілотів володарів ліцензій категорії «РЛ».

2.2. Змагання проводяться у командному заліку та у індивідуальному заліку з поділом на класи – ATAS, STREET, SUPER, PROFI, а також додаткових залікових груп – HONDA, GIRLS, RWD. Допуск до ATAS, STREET, SUPER, PROFI відповідно до п 3. Загального регламенту серії.

2.3. До додаткового заліку GIRLS допускаються повністю жіночі екіпажі, що допущені до класів STREET та ATAS.

2.4. До додаткового заліку HONDA допускаються автомобілі виробника HONDA, що допущені до класів STREETта ATAS.

2.5. До додаткового заліку RWD допускаються автомобілі з заднім типом приводу, що допущені до класу SUPER.

РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ

Схеми слаломних фігур публікується окремо відповідно до розкладу організації змагання.

У класі SUPER, PROFI залікові заїзди проводяться за окремою(ускладненою) схемою класу SUPER.

Якщо учасник заявлен до класу SUPER та PROFI, то результат проїзду в PROFI класифікується за результатами проїзду в класі SUPER.

Додаткові залікові класи GIRLS, HONDA класифікуються за результатами проїздів в основних

класах STREET або ATAS та схемой класу STREET.

Додатковий залік RWD класифікується за результатами проїздів в основному класі SUPER та схемою класу SUPER.

РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

4.1. Реєстрація відбувається за онлайн посиланням: <http://kharkov.racing.in.ua/slalom-4/register.html>

У виняткових випадках дозволяється останній строк прийому заявок не пізніше, ніж за 48 годин до початку змагання, при цьому при реєстрації участь підтверджується офіційною формою.

4.2. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, особливо по даним автомобіля, відхиляється. Прийом заявок: (згідно розкладу).

4.3. Підписавши Заявку учасник змагань підтверджує знання НСК, Загального регламенту, Правил проведення змагань, Індивідуального Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагання.

4.4. Благочинний заявочний внесок на розвиток автоспорту за кожного водія в заявленому класі – ATAS, STREET, SUPER складає 500грн.

4.5. Благочинний заявочний внесок на розвиток автоспорту за кожного водія у додаткових залікових класів - GIRLS, HONDA, RWD складає 100грн.

4.6. Благочинний заявочний внесок на розвиток автоспорту за кожного водія, заявленого тільки в клас PROF1 складає 500 грн, якщо водій заявлен також у інші основні класи, то участь у класі PROF1 для нього складає 100грн.

4.7. Благочинний заявочний внесок на розвиток автоспорту за кожену команду складає 500 грн.

4.8. Цілком молодіжні екіпажі (кожен член екіпажу віком до 25 років) сплачують 50% стартових внесків за кожного члена екіпажу.

4.9. У випадку, коли учасник відмовляється від участі в змаганні, йому повертають 50% вартості заявочного внеску. Він повинен повідомити Промоутера про відмову не пізніш ніж за 3 години до початку змагання.

РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ ТА РЕКЛАМА

Згідно п5. Загального регламенту серії.

РОЗДІЛ 6. ОBOB'ЯЗKOBІ ПEPEBІPKИ I KONTPOЛЬ

Згідно п6. Загального регламенту серії.

РОЗДІЛ 7. ПPOBEДЕННЯ ЗМАГАННЯ

7.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ Змагання складається з:

- а) Вільних тренувань;
- б) пішохідного ознайомлення з трасою;

в) залікових заїздів.

7.2. ЗАЛІКОВІ ЗАЇЗДИ

7.2.1. На змаганні проводяться що найменш три залікових заїзди, але не довше ніж час закінчення змагань зазначений у Розкладі.

7.3. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ ЗАЇЗДІВ

7.3.1. Згідно 9.4 Загального Регламенту серії.

7.3.2. Водії стартують за стартовим листом. Водій повинен пройти трасу змагань, яка позначена маркерами, опис яких встановлюється у Регламенті, в суворій послідовності, визначеною схемою траси. Траса змагань вважається пройденою за схемою, якщо щонайменше три колеса автомобіля пройшли біля маркерів з вказаних боків. Фініш заїзду – базою автомобіля. Фінішем вважається перша повна зупинка автомобіля після перетину фінішного створу. База автомобіля це проміжок між передньою та задньою віссю автомобіля.

7.3.3. У випадку, якщо з моменту запрошення автомобіля на старт, запрошений стартовий номер протягом 60 секунд не з'явився зоні старту, йому нараховується штучний час і до старту в даному заїзді він не допускається.

7.3.4. Результати кожного заїзду фіксуються автоматичними пристроями з точністю до 0,1 секунди в момент перетинання фінішного створу, або суддею факту за допомогою ручного хронометра з точністю 0,5 секунди.

7.3.4.1 Старт дається з місця. Процедура старту буде оголошена на передстартовому брифінгу.

7.3.5. Розігрів гуми під час проведення всього змагання, категорично заборонений.

7.3.5. У випадку порушення порядку виконання заїзду до часу проходження дистанції буде додано штрафний час у розмірі відповідно розділу 9.4.4 Загального регламенту.

7.4. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦЯ Відповідно до 9.5. Загального регламенту.

РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

Відповідно до п.10 Загального регламенту.

РОЗДІЛ 9. НАГОРОДЖЕННЯ

Промоутер оголошує остаточний список призів та порядок нагородження на брифінгу у день змагання.

Участь спортсменів у процедурі нагородження є невід'ємною частиною змагання.